

Depuis près de deux ans, nous savons que la Base Aérienne 112 va fermer fin 2011.

Depuis près de deux ans, des élus locaux et l'état organisent des instances, des commissions, des comités de site et autres associations d'étude...

Depuis près de deux ans, de nombreux projets intéressants, utiles, créateurs d'activités et d'emplois ont été proposés (cité du patrimoine avec sites culturels et de loisirs, centre d'étude et de recherche sur les matériaux de construction du futur, centrale photovoltaïque, zone d'éco-habitat et d'éco-activités, Maison de l'Europe, ...). Tous ces projets, pourtant dans l'esprit du « Grenelle de l'Environnement » comme recommandé par le ministère de la défense, ont été balayés d'un revers de main dans ces fameuses instances de pseudo-concertation. En tout état de cause, ils n'ont fait l'objet d'aucune étude approfondie.

Par contre, un seul sujet de recherche est privilégié, sans pour autant être débattu ni faire l'objet d'une information voire d'une consultation publique : celui du maintien d'une piste et d'une orientation aéroportuaire civile incompatible avec les projets ci-dessus. **Or :**

- Les études préalables demandées sur ce sujet aux spécialistes (DGAC, DTZ) ont toutes été négatives... Qu'importe... On recommencera les études jusqu'à ce que la copie soit bonne.
- Dans le secteur rémois, depuis plus de 15 ans, toutes les tentatives d'installer des activités aéroportuaires ont été des échecs commerciaux (RyanAir, Turquoise,...) et des désastres pour les contribuables. Qu'importe... Avec les sous des autres...
- Pour le Président du Conseil Régional (PS), pour le Président du Conseil Général de la Marne (UMP), pour les représentants du monde économique réunis dans la plate-forme Cap 2030 autour du Medef Champagne-Ardenne, l'aéroport civil international pour toute notre Région, c'est Vatry... qui a déjà coûté à nous tous des centaines de millions d'euros depuis 25 ans. Ils ont clairement dit leur opposition aux velléités rémoises d'un aéroport civil supplémentaire inutile et coûteux.

Mais aujourd'hui un ensemble d'actions souterraines vise à mettre la population devant le fait accompli :

- **Déplacement du site de Prunay vers la BA 112** : un projet couteux et inutile sauf sans doute pour quelques intérêts particuliers. Le chantage à d'éventuels emplois est un mensonge qui ne prend plus.
- **Extension et promotion de l'aviation « d'affaire »** : en 2010, à l'heure de la réflexion sur le durable, qui peut soutenir une telle cause ? (Faites du covoiturage, nous, nous prenons un avion pour deux personnes...),
- **Utilisation de la piste pour « quelques » meetings d'aviation,**
- **Low-cost ?** Pourquoi s'en priver ? Si Reims se doit de devenir une métropole, on labourera le tarmac de Vatry pourtant coûteusement classé en aéroport international de catégorie « A » ,
- **Récupération de tout ou partie du trafic aérien de l'aéroport parisien du Bourget ?** Les rémois et les habitants des communes environnantes peuvent bien récupérer les nuisances dont les parisiens souhaitent se débarrasser...
- **Et dernier exemple en date** : le Ministère de la Défense, par courrier du 7 mai 2010, vient d'autoriser la Société Soutiran et Cie de « faire atterrir ses trois aéronefs » sur le site de la BA.112.

Aussi, nous demandons instamment, à tous les décideurs, aux élus rémois (dont très peu sont informés réellement de la situation), d'abandonner l'idée d'un maintien d'activités aéroportuaires, sous quelque forme que ce soit, car :

- elle ne répond aucunement aux besoins de l'intérêt général,
- elle correspond à une vision passéiste du développement basée sur des structures coûteuses en concurrence inutile avec d'autres qui existent juste à côté (Vatry et Roissy),
- elle empêche l'étude sérieuse et la réalisation d'autres projets utiles au développement d'activités porteuses d'avenir et respectueuses de la qualité de vie des habitants.

STOP au secret et aux mensonges. Deux ans ont été perdus en manœuvres souterraines pour imposer, au profit de quelques-uns, la fausse évidence d'un aéroport civil supplémentaire, inutile, nuisible et coûteux.

Pour soutenir notre action et empêcher que votre qualité de vie soit massacrée, vous pouvez signer notre motion → Vous pouvez aussi adhérer à Vacarmes-Reims – Bulletin téléchargeable sur le site

si vous voulez exprimer un **soutien individuel**, indiquez dans le cadre ci-dessous vos nom, prénom, commune et code postal ;
 si vous voulez exprimer un **soutien collectif**, indiquez dans le cadre ci-dessous le nom complet de l'organisation (association, groupement,...) ainsi que les nom, prénom et qualité du signataire

NOM complet :

COMMUNE et CODE POSTAL :

Adresse internet (facultatif):

MOTION à SIGNER

1. nous soutenons l'association Vacarmes dans ses exigences,
2. nous nous prononçons clairement contre le maintien de toute activité aéroportuaire sur le site de la BA 112
3. nous demandons aux élus du secteur de se mettre ensemble au travail, dans la transparence pour utiliser l'opportunité de la fermeture de la BA 112 dans l'intérêt général.

Au moment où l'argent public est rare, nous demandons aux élus de promouvoir un avenir intelligent pour tous, conciliant le développement avec la qualité de vie de tous, construit sur des valeurs respectueuses de l'environnement de tous.

Oui au développement durable, non au développement des nuisances,
 Oui à l'intérêt général, non au service des intérêts de quelques-uns avec l'argent de tous.

Signature :

A remettre à Vacarmes-Reims (par un adhérent ou par la poste ou internet)