



Association
VACARMES-REIMS
VIGILANCE, ALERTE ET
MOBILISATION CITOYENNES

Site internet
www.vacarmes-reims.fr
Adresse électronique
contact@vacarmes-reims.fr

Objet : l'état actuel de nos informations

Le 9 mars 2010

Madame, Monsieur,

Pour prolonger nos premiers échanges à propos de la reconversion du site militaire de la BA.112, nous estimons utile de vous transmettre les informations suivantes :

1 - Quelques résultats des enquêtes et travaux de Vacarmes
(voir le site www.vacarmes-reims.fr)

Suite à notre sollicitation, six des huit listes candidates aux élections régionales en Champagne-Ardenne se prononcent contre toute poursuite d'activité aéroportuaire sur le site de la BA.112 et pour la suppression de la piste.

Nous avons rencontré Monsieur Bachy, Président du Conseil Régional, Madame Vautrin, Messieurs Robinet et Thomas, députés de la Marne, Monsieur Possémé, Président du Medef et Monsieur Journaux, Président de la CGPME. Tous font la même analyse : l'avenir du site de la BA 112 ne doit pas passer par l'aéroportuaire.

2 – Des raisons de s'inquiéter

Bien que :

- la quasi-totalité des responsables politiques et économiques rejettent la pertinence de l'activité aéroportuaire,
- la quasi-totalité des listes candidates aux élections régionales rejettent la pertinence de l'activité aéroportuaire et se prononcent pour la suppression de la piste,
- la région soit déjà équipée en infrastructures aéroportuaires : Vatry et Prunay,
- la DGAC ait démontré la non-pertinence de l'aéroportuaire,

... la quasi-totalité des études réalisées (DTZ dans son rapport final de décembre 2009) ou en cours de réalisation incluent toujours l'aéroportuaire comme composante nécessaire.

Alors, pour tous les autres projets (éco-quartier et éco-polis, centrale photovoltaïque, musées et cité du patrimoine, maison de l'Europe, recherche et fabrication de matériaux du futur, ...) : pas de budget, pas d'étude, pas de débat ?

En annexe, vous trouverez des extraits du rapport final de DTZ qui montrent l'obsession aéroportuaire des commanditaires de ce rapport.

Espérant que nos échanges permettront d'éviter à notre territoire et à ceux qui y vivent le désastre d'une décision stupide et massivement rejetée, nous vous invitons à maintenir le contact pour la défense de l'intérêt général.

L'association Vacarmes-Reims



Annexe

« citations » extraites du « rapport final DTZ – novembre 2009 »

- le tri des projets est déjà en route : « *Les propositions **retenues** ont été examinées avec une double focale (page 4): ... cohérence par rapport au site militaire et à ses contraintes afférentes* »
- la dépollution: « *7 M€ pour 165 ha (le site de la BA.112 en comporte plus de 500) sur le site de l'ETAMAT dans la Sarthe en 2007... les coûts de dépollution resteront **à la charge des collectivités**... »*
- L'image ou l'aménagement du territoire : « *mettre la culture au service du **marketing territorial*** » (page 7)
- La concertation et l'accord entre collectivités : *Le site **DOIT** intégrer la métropole* (page 8)
- L'obsession de l'aéroportuaire et le fait accompli : « *Réutiliser les équipements aéronautiques... pour développer un aéroport d'affaires ET répondre aux exigences de desserte* » (page 9)
- L'obsession élargie (suite) : « *Touristes et voyageurs d'affaires atterrissant sur le tarmac de l'aéroport d'affaires* (page 11) »
- Avancer masqué : « *Décider vite sur la première pierre...et **REPORTER LES DECISIONS STRATEGIQUES SUR LES SUJETS SENSIBLES : L'AVIATION D'AFFAIRES*** » (page 10)
- La messe semble dite (page 21) : « *La reconversion de la BA 112 s'appuiera schématiquement sur trois grands types d'activités constituées en pôles :*
 1. *Un pôle « culture-loisirs » entraîné par la future cité du patrimoine,*
 2. *Un pôle d'activités économiques au service des filières et des dynamiques économiques du territoire,*
 3. *Un potentiel pôle d'affaires soumis à **décision ultérieure** et essentiellement tourné vers l'aviation d'affaires* »
- On semble en être déjà à la mise en œuvre de l'aéroport civil : « *Evaluer les conditions techniques et financières de la transformation de la BA 112 en aéroport civil* » (page 25)